



## 3° TROFEO NICOLAIANO

21 Maggio 2006

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1-COMITATO DI REGATA

Il Comitato di Regata sarà così composto:

- Presidente: Raffaele Ricci
- Componenti: Infante Giacomo  
Pavone Bartolo  
Lucente Giuseppina  
Sgherza

#### 2-COMITATO PER LE PROTESTE

Il Comitato per le Proteste sarà così composto:

- Presidente: Pavone Bartolo
- Componenti: Raffaele Ricci  
Giacomo Infante

#### 3-REGOLE DI REGATA

La regata sarà governata da:

- a) R.d.R. ISAF in vigore e norme integrative;
  - b) Regolamento O.R.C. per regate di cat.4;
  - c) Bando di Regata;
  - d) Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra il Bando e le Istruzioni saranno quest'ultime a prevalere);
  - e) Eventuali Comunicati del C.d.R. esposti nella bacheca ufficiale del C.U.S. Bari almeno **2 ore** prima l'orario di partenza della prova.
- Ai fini della pubblicità la regata è classificata di categoria "C".
  - Le imbarcazioni potranno effettuare penalizzazioni alternative per infrazioni alla parte 2 del R.R. in accordo con la regola 44.2 penalizzazioni di 720°).
  - Obbligo di radio VHF a bordo.

#### 4-SEGNALI A TERRA

- Il pennello "**intelligenza**" esposto, indica il differimento della Regata.
- La lettera "**N**" indica l'annullamento della Regata.
- La lettera "**L**" indica l'esposizione di un comunicato.

## 5-PERCORSO DI REGATA

Sarà di miglia marine 11,40 circa da compiersi in un circuito a 3 boe da lasciare a **dritta** (bandiera verde) o a **sinistra** (bandiera rossa), da ripetersi 3 volte, posizionato nello specchio d'acqua antistante il lungomare della città di Bari compreso tra la Basilica di S.Nicola e la spiaggia di "pane e pomodoro" (come da cartina allegata).

## 6-BARCA GIURIA E BATTELLI UFFICIALI

La barca del Comitato di Regata e i battelli appoggio alzeranno il guidone del Circolo.

## 7-PARTENZA

- La partenza della regata verrà data alle ore **11.00**.
- La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente individuata tra la bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato e una boa arancione da lasciare a sinistra.
- La procedura di partenza, nel rispetto della regola 26 del R.d.R. 2001-04, sarà la seguente:

Segnale	Minuti	Bandiera	Segnale sonoro
<b>Avviso</b>	5	lettera R	1 suono
<b>Preparatorio</b>	4	P - I - nera	1 suono
<b>Un Minuto</b>	1	ammainata preparatorio	1 suono
<b>Partenza</b>	0	ammainata lettera R	1 suono

- Ogni segnale verrà, possibilmente, comunicato via Radio sul **canale 72 VHF**.

## 8-RICHIAMI INDIVIDUALI

In conformità con la regola 30.1 il C.d.R. esporrà la lettera X accompagnata da un segnale acustico prolungato per segnalare le **partenze anticipate** e la ammainerà dopo il rientro delle stesse.

## 9-RICHIAMO GENERALE

E' previsto il richiamo generale secondo la seguente procedura:

- esposizione del 1° ripetitore
- doppio segnale acustico (possibilmente anche via Radio)

## 10-RIDUZIONE DI PERCORSO

Il C.d.R. potrà decidere una riduzione di percorso segnalando tale variazione con l'esposizione della **lettera S** a una boa del percorso.

## 11- ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra la **bandiera arancione** della barca del C.d.R. e la **boa arancione** da lasciare a **destra o sinistra** secondo come stabilito al **punto 5**.

## 12-TEMPO LIMITE

In deroga alla regola 35 del R.d.R. Il tempo limite è di 4.00 ore.

L'arrivo di una imbarcazione entro tale limite, aumenterà il T.L. di altri 30minuti.

## 13-PROTESTE

- La barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "**protesto**" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
- All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 del R.d.R.). Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.
- Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di **60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente** e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.
- Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza.
- La tassa per la protesta è fissata in **Euro 25,00**.
- Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

## 14-NORME DI SICUREZZA

- Le imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicare tale decisione al **Comitato di Regata** o al **Comitato Organizzatore**.
- Le imbarcazioni che non intendono prendere il via alla manifestazione dovranno in tempo utile (prima della partenza) comunicare tale decisione al **Comitato di Regata** o al **Comitato Organizzatore**.
- La procedura di **Segnale di Pericolo** sarà la seguente:
  - o **Lettera N su Intelligenza seguita da segnale acustico ripetuto 3 volte (possibilmente anche via Radio)**.

## 15-RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a carico di persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper.

Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alla regata e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo.

### **16-RADIO VHF**

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il **72 VHF**, su quale i concorrenti dovranno fare ascolto.

E' espressamente vietato durante lo svolgimento della manifestazione l'utilizzo del canale 9 per comunicazioni tra imbarcazioni o per richieste di informazioni.

**Il Comitato Organizzatore**

