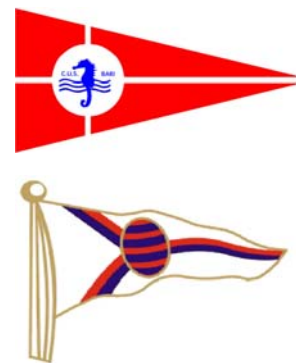


# 1<sup>^</sup> EDIZIONE REGATA EST 105 Bari – Dubrovnik

23 luglio 2006

## AVVISO DI VELEGGIATA

(3<sup>a</sup> prova TERRADAMARE)



### 1 - ENTE ORGANIZZATORE

#### **Centro Universitario Sportivo Bari**

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865

email: darsena@cusbari.it - <http://www.cusbari.it>

in collaborazione con:

#### **Yachting Club Orsan Dubrovnik**

Ivana Zajca 2 – 20000 Dubrovnik

Tel. 0038520435922 - fax 0038520436969

email: jd-orsan@du.t-com.hr



### 2 - DATE

23 luglio ore 16,00 Partenza per tutte le classi: specchio acqueo antistante la basilica di S.Nicola.

### 3 - REGOLAMENTO

La **regata** sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2006 (per le sole imbarcazioni italiane);
- il Regolamento IMS;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 3° categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- Comunicazioni del CdR o della Giuria;

Dal tramonto all'alba le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare sostituiranno le RRS.

Per il **Diporto**:

- **Avviso di Veleggiata e le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) allegate al bando.**

### 4 - Comunicazione ai concorrenti

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati sito all'ingresso della Sede del "CUS Bari", fino a tre ore prima dell'ora prevista per la partenza da Bari. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

E' responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.



## **5 - Comitato di Regata (CdR)**

Nominato dal Comitato VIII Zona.

## **6 - Comitato di Giuria**

Nominato dal Comitato VIII Zona.

## **7 - Segnali a terra e a mare**

Conformi al RRS.

La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina".

I segnali a mare saranno dati dopo 45 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

## **8 – Percorso**

Il percorso della EST105 è compreso tra Bari e Dubrovnik ed è lungo circa mg 105.

Il percorso è lasciato libero alla scelta dei concorrenti, con linee di partenza e di arrivo da tagliare navigando da SUD verso NORD (v. cartine allegate).

## **9 - Tempo massimo**

Il tempo massimo per la EST105 sarà di **30 ore** dopo l'orario di partenza.

Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF.

Questo punto modifica la Regola 35 RRS.

## **10 - Battello/punto Giuria**

Alzerà la bandiera arancione.

## **11 - Boe**

Saranno costituite da palloni/cilindri gonfiabili gialli e/o arancione nonché, a Dubrovnik, anche da palloni cilindrici gonfiabili gialli e/o arancione

## **12 - Linea di partenza**

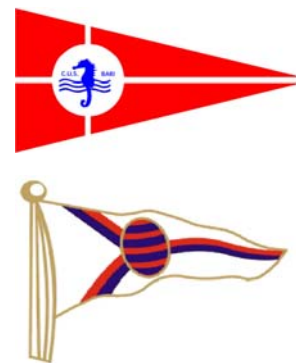
La linea di partenza sarà antistante la basilica di S.Nicola e costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a dritta, come da allegata cartina.

## **13 - Segnali di partenza**

Come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

Per tutte le classi:

10 minuti	Avviso	lettera R
5 minuti	Preparatorio	lettera I
1 minuto		Ammainata della I
0	Partenza	Ammainata della R



Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul **canale 72**.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

#### **14 - Richiamo individuale**

La regola 30.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

#### **15 - Richiamo generale**

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.3 RRS.

#### **16 - Linea d'arrivo**

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente due boe gonfiabili colore arancione, posizionate alle seguenti coordinate:

##### **BOA DA LASCIARE A DESTRA**

- 42° 40' 00" N
- 18° 03' 35" E

##### **BOA DA LASCIARE A SINISTRA**

- 42° 35' 00" N
- 18° 03' 35" E

Durante le ore notturne sulle boe saranno poste delle luci bianche intermittenti.

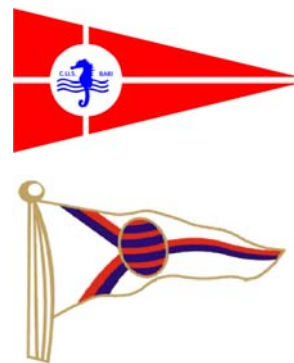
Nel caso che una sola luce fosse visibile (per guasto o altro), questa dovrà essere lasciata a dritta (navigando da SUD verso Nord). Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dalla Giuria. Se richiesto dalla Giuria, dovrà comunicare il proprio nominativo per VHF sul canale 72.

**Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno prendere il tempo di arrivo e comunicarlo nella dichiarazione di osservanza specificando se possibile le barche che stavano avanti e dietro.**

#### **17 - Dichiarazione di osservanza**

**Entro 3 ore** dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla Giuria, o nell'apposita cassetta posta presso la Segreteria dell'Orsan Club di Dubrovnik, la dichiarazione di osservanza sottoscritta.

In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo. In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.



### **18 - Proteste**

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60 - 61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza.

### **19 - Equipaggiamento**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni.

### **20 - Punteggio**

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RdR 2006.

### **21 - Classifica**

Come da Bando di Regata

### **22 - Navigazione notturna**

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

### **23 - Risultati**

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata.

Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

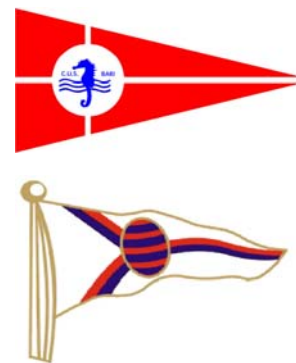
### **24 - Comunicazioni durante la regata**

- **Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72.** Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione, o utilizzando il canale VHF di regata o telefonando ad uno dei seguenti numeri:

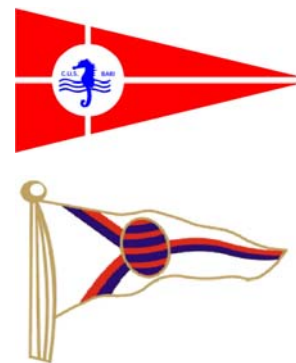
+393478593110; +393491659791; +393939467172

### **25 - Avvertenze particolari**

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.



- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello/punto Giuria per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- I Circoli Organizzatori o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale. Comunque, in caso di necessità (prossimità alle coste Montenegrine o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata



### **26 - Premiazione**

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Dubrovnik, secondo le indicazioni che il CdR fornirà a tutti i partecipanti.

La premiazione si svolgerà alle ore 21.30 del 24 luglio 2006.

