Lega Navale Italiana
Sezione di Bari
2^ EDIZIONE - TROFEO TERRADAMARE

TROFEO CHALLENGE
"COM. ALDO CLAVERINI"
6ª EDIZIONE

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - COMITATO DI REGATA E PER LE PROTESTE

Il Comitato di Regata è composto dai seguenti Ufficiali di regata:

- Chiara Massagli
- Domenico Milillo
- Mario Cimenti
- Stella La bianca
- Vittorio Leandro
- Andrea Polieri.

2 – REGOLE DI REGATA

La regata sarà governata da:

- R.d.R ISAF in vigore e norme integrative;
- Regolamento O.R.C. per regate di cat.4;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra il bando e le Istruzioni saranno quest'ultime a prevalere);
- Eventuali Comunicati del C.d.R. esposti nella bacheca ufficiale della LNI BARI almeno 2 ore prima l'orario di partenza della prova;

Ai fini della pubblicità la regata è classificata di categoria "C";
Le imbarcazioni potranno effettuare penalizzazioni alternative per infrazioni alla 2 parte del R.R. in accordo con la regola 44.2 (penalizzazione di 720°).
Obbligo di radio VHF a bordo.

3 – PERCORSO DI REGATA

- Partenza da Bari acque antistanti l'ansa di San Nicola .

- Boa di colore arancione antistante il porto di Torre a Mare (41° 05' 843 NORD - 016° 59' 832 EST) da lasciare a sinistra.
- Arrivo Bari acque antistanti il l'ansa di San Nicola.
- Totale percorso: **10.80 Mg**

4 – BARCA COMITATO E BATTELLI UFFICIALI

La Barca del Comitato di Regata e i battelli ufficiali autorizzati dal Comitato Organizzatore alzeranno il guidone del Circolo.

5 – PARTENZA

La partenza della regata verrà data alle ore 10.30.
La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente individuata tra la bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato e una boa arancione da **lasciare a sinistra**.
La procedura di partenza, nel rispetto della regola 26 del R.d.R. 2001-04, sarà la seguente:

Segnale	Minuti	Bandiera	Segnale sonoro
Avviso	5	lettera R	1 suono
Preparatorio	4	P-I-Nera	1 suono
Un Minuto	1	ammainata preparatorio	1 suono
Partenza	0	ammainata lettera R	1 suono

Ogni segnale verrà possibilmente comunicato via Radio sul **canale 72 VHF**.

6 – RICHIAMI INDIVIDUALI

In conformità con la regola 30.1 il C.d.R. esporrà la lettera **X** accompagnata da un segnale acustico prolungato per segnalare le partenze anticipate e la ammainerà dopo il rientro delle stesse.

7 – RICHIAMO GENERALE

E' previsto il richiamo generale secondo la seguente procedura:

- o esposizione del 1° ripetitore
- o doppio segnale acustico (possibilmente anche via Radio)

8 – RIDUZIONE DI PERCORSO

Il C.d.R. potrà decidere una riduzione di percorso segnalando tale variazione con l'esposizione della lettera **S** alla boa di Torre a Mare.

9 – ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione della barca del C.d.R. e la boa arancione **da lasciare a destra.**

10 – TEMPO LIMITE

In deroga alla regola 35 del R.d.R. il **tempo limite è di 4 ore**. L'arrivo di una imbarcazione entro tale limite, aumenterà il T.L. di altri 30 minuti.

11 – PROTESTE

La barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 del R.d.R.).
Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.
Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.
Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza

La tassa per la protesta è fissata in €uro 25,00.
Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300.00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

12 – NORME DI SICUREZZA

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicare tale decisione anche via radio (ch.72) al Comitato di Regata o al Comitato organizzatore.
Le imbarcazioni che non intendono partire dovranno comunicare tale decisione al Comitato di Regata o al Comitato Organizzatore in tempo utile (prima della partenza).
La procedura di Segnale di Pericolo sarà la seguente:

- Lettera **N** su **Intelligenza** seguita da segnale acustico ripetuto **3 volte** (possibilmente anche via radio).

13 – RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi eventuale danno che dovesse derivare a carico di persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata.
I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Le imbarcazioni partecipano sotto la diretta responsabilità del comandante o delllo skipper, che deve peraltro assicurarsi che ciascuno dei membri dell'equipaggio sia regolarmente tesserato alla FIV ed idoneo a partecipare alla regata e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo.

14 – RADIO VHF

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF, sul quale i concorrenti resteranno in ascolto.
E' espressamente vietato durante lo svolgimento della manifestazione l'utilizzo del canale 72 per comunicazioni tra imbarcazioni o per richieste diverse da quelle della regata.