



BANDO DI REGATA 2[^] EDIZIONE - TROFEO TERRADAMARE



TROFEO CHALLENGE "NICOLAIANO"	4 ^a EDIZIONE
TROFEO CHALLENGE "BISCIO COLELLA"	6 ^a EDIZIONE
TROFEO CHALLENGE "R. BARSOTTI"	8 ^a EDIZIONE
TROFEO CHALLENGE "CLAVERINI"	4 ^a EDIZIONE

21 Maggio 2005 – 23 Luglio 2006

ORGANIZZATO DA:

Centro Universitario Sportivo

Lega Navale Italiana Sez. Bari

Circolo Nautico "Il Maestrale"

Lega Navale Italiana Sez. Bisceglie

Pres. Ignazio Lojacono

Pres. Marcello Zaetta

Pres. Maria Giovanna Favia

Pres. Luigi Cassanelli



C.U.S. BARI

CIRCOLO ORGANIZZATORE 2^a EDIZIONE

Centro Universitario Sportivo Bari

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865

e-mail: darsena@cusbari.it - <http://www.cusbari.it>

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente:

Vice Presidente:

Coordinamento generale:

Consigliere Darsena:

Consigliere Sportivo:

Logistica a terra:

Ufficio stampa CUS:

Ufficio Stampa TERRADAMARE:

Logistica in mare:

Ignazio Lojacono

Francesco Corsi

Pasquale Triggiani

Giuseppe Seccia

Vincenzo Daddario

Stella Lucente

Roberto Longo

Piero Caringella

Michela Cariglia

Agostino Verrascina

Giuseppe Dipinto



1. PROGRAMMA DEL TROFEO TERRADAMARE

Il Trofeo TERRADAMARE sarà disputato in tre prove che si svolgeranno secondo il seguente calendario con partenza alle ore 11.00

	data	ora	Manifestazione	Mg.	Circolo
1	21 Maggio	11.00	4 [^] edizione Trofeo "Nicolaiano"	10	CUS Bari
2	25 Giugno	11.00	1 [^] prova - seconda tappa	10	LNI Bari
2	8 Luglio	11.00	2 [^] prova - seconda tappa	10	C. N. "Il Maestrone" LNI Bisceglie
3	22-23 luglio	15.00	1 [^] edizione EST105 Bari>Dubrovnik	105	CUS Bari

La seconda prova sarà assegnata sul punteggio complessivo delle regate del 24 giugno e 8 luglio.

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2006;
- il Regolamento IMS;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4° categoria;
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata, eventualmente differenziate per i tre trofei;
- **Per il Diporto le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) ed avviso di veleggiata;**

Eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R. che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

3. PUBBLICITA'

Le regate sono di Categoria C, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 20 Maggio sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti imbarcazioni:

- Classe IMS Standard o ORC Club certificato di stazza 2006.
Alla categoria CROCIERA appartengono tutte quelle imbarcazioni dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni che dovranno avere obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa-ancore installato oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: Rollaranda, Ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito denza laminature), bulbo in ghisa, bow-thrusters, impianto di condizionamento.
- Classi Monotipo;
- Classe Diporto cabinati a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione che saranno suddivise in raggruppamenti a seconda della lunghezza fuori tutto.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO - PREMI

Per la **Categoria Diporto** sono previsti premi ai primi tre classificati per ogni scaglione di metro, min. 5 iscritti, secondo la seguente tabella:

Categoria	Lunghezza	Categoria	Lunghezza
Cat. A	< 6,00 mt	Cat. F	da 10,01 a 11,00 mt
Cat. B	da 6,01 a 7,00 mt	Cat. G	11,01 a 12,00 mt
Cat. C	da 7,01 a 8,00 mt	Cat. H	da 12,01 a 13,00 mt
Cat. D	da 8,01 a 9,00 mt	Cat. I	> 13,01 mt
Cat. E	da 9,01 a 10,00 mt		

Il Trofeo **NICOLAIANO** sarà assegnato al primo classificato categoria IMS – Crociera della regata del 21 maggio.

Sulla base della classifica Overall a punteggio delle regate del 24 giugno e 8 luglio:

- Il Trofeo **BISCIO** sarà assegnato al primo classificato in tempo compensato categoria IMS – Minialtura;

- Il Trofeo **BARSOTTI** sarà assegnato al primo classificato in tempo compensato categoria IMS – Crociera;
- Il Trofeo **CLAVERINI** sarà assegnato al primo classificato in tempo compensato categoria IMS – Crociera-Regata

Nel caso in cui non si raggiunga il numero minimo di iscrizioni per scaglione lo stesso sarà inglobato ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in uno attiguo.

Sarà assegnato il Trofeo **“TERRADAMARE MINIALTURA”** al primo classificato in tempo compensato della Categoria IMS – Minialtura considerando le classifiche delle regate del 21 maggio – 24 giugno – 8 luglio. Si applicherà il punteggio Minimo (Appendice A)

Sarà assegnato il Trofeo **“TERRADAMARE DIPORTO”** al primo classificato Overall in tempo reale della classifica diporto – considerando le classifiche delle 3 prove TERRADAMARE. Si applicherà il punteggio Minimo (Appendice A) tenendo presente che **il punteggio di ogni singola prova per l'assegnazione del Trofeo Terradamare Diporto sarà moltiplicato per un coefficiente 2;**

Sarà assegnato il Trofeo **“TERRADAMARE 2006”** al primo classificato in tempo compensato in Overall della Categoria IMS – considerando le classifiche delle 3 prove TERRADAMARE. Si applicherà il punteggio Minimo (Appendice A) tenendo presente che **il punteggio di ogni singola prova per l'assegnazione del Trofeo Terradamare 2006 sarà moltiplicato per un coefficiente 2;**

Sarà assegnato il Trofeo **“TERRADAMARE CLUB 2006”** al circolo velico primo classificato Overall in tempo compensato considerando i primi 5 (cinque) piazzamenti delle imbarcazioni del medesimo circolo estrapolati dalla classifica overall del Trofeo TERRADAMARE 2006.

Altri premi sulla base della classifica generale:

Saranno assegnati premi anche al primo armatore timoniere, al primo timoniere donna, al primo equipaggio femminile, all'imbarcazione arrivata da più lontano e al timoniere più giovane a condizione che abbiano partecipato a tutte le prove del Trofeo Terradamare.

Classi Monotipo è prevista una classifica con almeno 5 (cinque) iscritti e partenti per classi.

6. ISCRIZIONE

Una barca ammessa alle regate per risultare iscritta al Trofeo TERRADAMARE dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo organizzatore (CUS

BARI), entro il **20 Maggio 2006 dalle ore 10,30 alle 12,30 di mattina e di pomeriggio dalle ore 17,30 alle 19,30.**

La tassa di iscrizione – **non comprensiva dell'iscrizione al Rally Internazionale EST105** - è differente per le diverse categorie, così come riportato:

- per imbarcazioni fino a 8 metri f.t. Euro – 80,00
- per imbarcazioni fino a 10 metri f.t. Euro – 100,00
- per imbarcazioni fino a 12 metri f.t. Euro – 120,00
- per imbarcazioni oltre i 12 metri f.t. Euro – 130,00

E' ammessa l'iscrizione alla singola regata, entro le **ore 18.00 del giorno precedente**, presso il Circolo organizzatore (quota di iscrizione min. € 50,00).

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV 2006 in regola con le prescrizioni sanitarie. Per la Classe IMS gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza 2006 della propria imbarcazione. Tutte le barche iscritte ai Trofei dovranno avere l'assicurazione R.C.T..

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

E' obbligo dell'armatore essere in possesso di idonea assicurazione RCT a copertura di danni a cose e a terzi, Regola 68 del Regolamento di Regata.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Trofeo Terradamare sarà disputato con l'originario certificato di stazza 2006 presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

8. PREMIAZIONE

Sarà cura del circolo organizzatore:

- a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli, integrativi, emessi dagli Ufficiali di Regata;
- b) effettuare la premiazioni delle manifestazioni;
- c) organizzare ed ospitare eventuali discussioni per proteste;
- d) redigere la classifiche dei singoli Trofei e quella del Trofeo "Terradamare"
- e) trasmettere le classifiche alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet www.federvela.it/VIII-ZONA

Le date e i luoghi delle premiazioni saranno le seguenti:

27.05.2006 ore 20,00	BARI Terminal Crociere	SERATA TERRADAMARE BARI Premiazione 4° Trofeo Nicolaiano Organizzazione di una esposizione dell'Archivio di Stato di Bari in sala ed a bordo della Nave Scuola Palinuro.
08.07.2006 ore 20,00	BISCEGLIE Marina EDB	SERATA TERRADAMARE BISCEGLIE Nel Marina EDB sarà svolta in abbinata una gara di gastronomia nautica con prodotti tipici baresi.
15.07.2006 ore 20,00	GIOVINAZZO Vedetta sul mediterraneo	Serata finale TERRADAMARE ITALIA Premiazione 8° Trofeo Barsotti; 6° Trofeo Biscio Colella; Trofeo Claverini. Sarà assegnato il Trofeo Terradamare Minialtura.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno diversificate per le singole prove e consegnate all'atto dell'iscrizione.

10. ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti da altre località (distanti almeno 10 miglia dai luoghi della regata) saranno ormeggiate gratuitamente ai pontili dei Circoli organizzatori, compatibilmente con le esigenze tecniche.

11. RESPONSABILITA'

Il circolo Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine, si ricorda agli skippers e agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità marittime.

Il Comitato
Organizzatore

