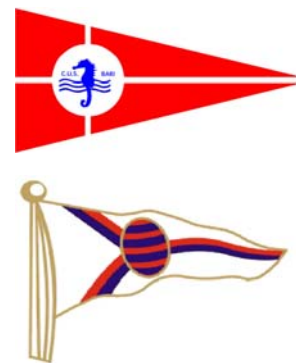


1[^] EDIZIONE REGATA EST 105 Bari – Dubrovnik

23 luglio 2006

BANDO DI REGATA

(3^a prova TERRADAMARE)



1 - ENTE ORGANIZZATORE

Centro Universitario Sportivo Bari

Lungomare Starita 1/b 70123 BARI

Tel. 080/5822001- fax. 080/5344865

email: darsena@cusbari.it - <http://www.cusbari.it>

in collaborazione con:

Yachting Club Orsan Dubrovnik

Ivana Zajca 2 – 20000 Dubrovnik

Tel. 0038520435922 - fax 0038520436969

email: jd-orsan@du.t-com.hr



2 - PROGRAMMA

L'evento, programmato per **Domenica 23 Luglio 2006**, avrà come teatro di svolgimento le acque dell'Adriatico tra le città di Bari e Dubrovnik.

Domenica 23/07	ore 11:00	briefing equipaggi
	ore 12:00	inizio operazioni piombatura
	ore 15:50	segnali di Avviso
Lunedì 24/07	ore 20:00	premiazione a Dubrovnik



3 - REGOLAMENTO

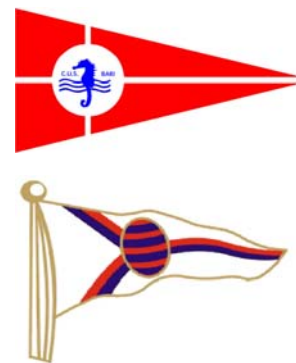
La **regata** sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2006;
- il Regolamento IMS;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 3° categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;



Per il **Diporto:**

- **Avviso di Veleggiata e le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) allegate al presente bando;**



4 - AMMISSIONE E RAGGRUPPAMENTI

Classe IMS:

- tutte le imbarcazioni con lunghezza f.t. non inferiore a m. 8.50 in possesso di un valido certificato di **stazza IMS**, standard oppure **ORC Club**.

Le imbarcazioni saranno divise nelle categorie Crociera/Regata e Crociera.

Alla categoria **CROCIERA** appartengono tutte quelle imbarcazioni dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni che dovranno avere **obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpancore installato**, oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: Rollaranda, Ponte in teak completo, elica fissa, Alberatura senza rastrematura – desalinizzatore proporzionato; vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento.



Classe Diporto:

- tutte le imbarcazioni abilitate alla navigazione senza limiti dalla costa.

Raggruppamento da	mt. 8,50 a 9,50
Raggruppamento da	mt. 9,50 a 10,50
Raggruppamento da	mt. 10,50 a 11,50
Raggruppamento da	mt. 11,50 a 12,50
Raggruppamento da	mt. 12,50 a 13,50
Raggruppamento oltre	mt. 13,50



Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nelle suddette categorie considerando la lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita categoria con min. 5 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organiz-

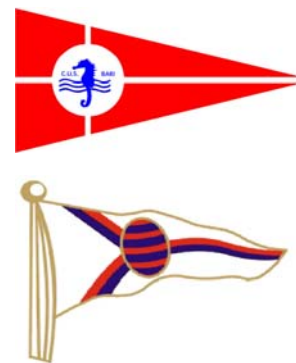


zatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in categoria superiore o inferiore.

5 - TASSA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione alla regata sarà la seguente:

da mt. 8,50 > mt. 10,50 ft	€ 80,00
oltre mt. 10,50 ft	€ 100,00



6 - ISCRIZIONI

Dovranno pervenire, redatte sull'apposito modello, scaricabile anche dal sito www.terradamare.it, entro le ore 09:00 del 15 luglio 2006, alla segreteria del CUS di Bari email darsena@cusbari.it, fax.080.5344865

Per il Diporto le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana);
- Modulo A - Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dalla organizzazione);
- Licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;
- Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.000.000,00).

Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per manifestazioni di questo tipo;

- Quota d'iscrizione.

Per la categoria IMS le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- Copia del certificato di stazza 2006;



- b) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.000.000,00) valida anche per partecipazione a regate.

Per le imbarcazioni straniere, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero e nella fattispecie per regate di questo tipo;

- c) Modulo C - "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dalla organizzazione);
- d) Tessera FIV valida dell'armatore o dello skipper (per le imbarcazioni battenti bandiera italiana);
- e) Modulo A - "Delega dell'armatore" per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- f) Modulo B - "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper;
- g) Quota d'iscrizione;

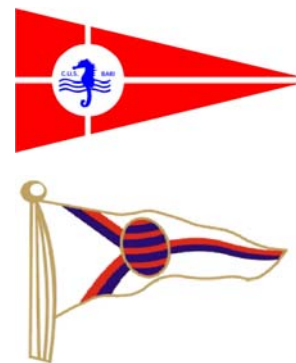
- h) **Per le imbarcazioni battenti bandiera estera**, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti b) e) f) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, le imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" allegato al Bando).

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria Regata **entro le ore 10.00 del 21 luglio** unitamente alle tessere FIV (in originale) vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, almeno quattro ore prima della partenza della Regata, al Comitato di Regata.

7 - CONTROLLI E PIOMBATURE

Saranno possibili controlli di stazza ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Non si prevedono piombature per le imbarcazioni. Gli armatori dovranno sottoscrivere apposite dichiarazioni di osservanza.



8 - ORMEGGI

Saranno disponibili a cura dell'ACI Marina di Dubrovnik.

9 - CLASSIFICHE E PREMI

Sarà assegnato il Trofeo "TERRADAMARE DI PORTO" al primo classificato overall in tempo reale della classifica di porto - considerando le classifiche delle 3 prove TERRADAMARE. Si applicherà il punteggio Minimo (Appendice A) tenendo presente che **il punteggio di ogni singola prova per l'assegnazione del Trofeo Terradamare Diporto sarà moltiplicato per un coefficiente 2;**

Sarà assegnato il Trofeo "TERRADAMARE 2006" al primo classificato in tempo compensato in overall della Categoria IMS – considerando le classifiche delle 3 prove TERRADAMARE. Si applicherà il punteggio Minimo (Appendice A) tenendo presente che **il punteggio di ogni singola prova per l'assegnazione del Trofeo Terradamare 2006 sarà moltiplicato per un coefficiente 2.**

Sarà assegnato il Trofeo "TERRADAMARE CLUB 2006" al circolo velico primo classificato overall in tempo compensato considerando i primi 5 (cinque) piazzamenti delle imbarcazioni del medesimo circolo estrapolati dalla classifica overall del Trofeo TERRADAMARE 2006.

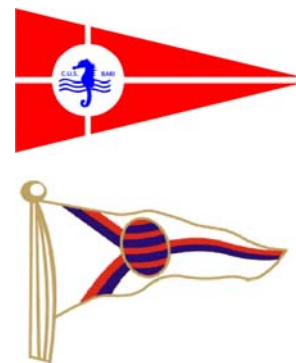
Altri premi sulla base della classifica generale:

- al primo armatore timoniere, alla prima timoniera, al primo equipaggio femminile, all'imbarcazione arrivata da più lontano e al timoniere più giovane, a condizione che abbiano partecipato a tutte le prove del Trofeo Terradamare.

Sarà redatta una classifica generale di riferimento in tempo compensato, *time on distance*. Da questa verranno estratte classifiche per categoria.

Sarà redatta una classifica generale di riferimento in tempo reale. Da questa verranno estratte classifiche per raggruppamenti.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA



Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione o sul sito Terradamare.

11 - PUBBLICITA'

La pubblicità sarà limitata alla categoria C – Normativa 20 del RdR ISAF.

12 - RESPONSABILITA'

Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata, regola 4 del RdR. I concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso.

Il Comitato Organizzatore

